

Vi arbetar nu med anpassningen till den reviderade PEFC-standard som trädde i kraft vid årsskiftet. Ni som är certifierade enligt äldre bestämmelser har innevarande år på er att anpassa verksamheten till de nyheter som införs.

Dessa är i korthet:

- Alla avtal skall dokumenteras och beskriva ansvarsfördelningen mellan parterna.
- Skärpta krav på traktordirektiv och arbetsbeskrivningar.
- Alkylatbensin skall användas i tvåtaktsmotorer.
- Etylenglykol förbjuds i kylsystemen.
- ADR-utbildning för alla som transporterar farligt gods!
- Endast typgodkända och besiktigade tankar får användas för bränsletransporter.

En grundbult i PEFC-standarden är att ansvaret för aktuella åtgärder fördelas mellan parterna, Skogsägare, Avverkningsorganisation och Entreprenör. Det förutsätter givetvis att man är överens om vem som gör vad! Arbetsfördelningen dokumenteras lämpligen i avtalen.

Mera information om de nya kylvätskor som ersätter etylenglykolen, kommer! Ni bör ha den i god tid inför sommarservicen, som kan bli en lämplig tidpunkt för byte.

Kravet på ADR utbildning skärps och omfattar nu alla som transporterar bränslen. Ni behöver den mindre utbildningen (1.1.3-utbildningen på en dag.) Vi har funnit en samarbetspartner som arbetar med att ta fram en ADR utbildning som kan göras via Webben, vilket kommer att underlätta för er. Den beräknas bli klar under våren.

Mera information kommer så snart vi hunnit uppdatera vårt informationsmaterial. Håll koll på denna sida och Svenska PEFC: s www.pefc.se

Här kommer även den nya entreprenörs-certifieringsstandarden och en uppdaterad version av certifieringspärmen att finnas, så snart de slutliga versionerna finns tillgängliga.
